

タイヤ 工賃表



		交換	バランス	前後 ローテーション (※1台分)	内外 ローテーション	廃タイヤ	
13インチ まで	ご購入	¥770	¥1,100	¥2,200	¥1,540		
	お持込	¥1,540		¥4,400			
14~16インチ まで	ご購入	¥1,100		¥2,200	¥2,200		
	お持込	¥2,200		¥4,400			
17~18インチ まで	ご購入	¥1,650		¥2,200	¥3,300		¥550
	お持込	¥3,300		¥4,400			
19~20インチ まで	ご購入	¥2,200		¥2,200	¥4,400		
	お持込	¥4,400		¥4,400			
21インチ から	ご購入	¥3,300~		¥2,200	¥6,600~		
	お持込	¥6,600~		¥4,400			
4WD	ご購入	¥1,650		¥2,200	¥3,300		¥550~
	お持込	¥3,300		¥4,400			

※上記以外の特種サイズはスタッフまでお問合せください。

(税込・1本価格)

● バランス調整とは・・・?

交換は
12インチ
~
26インチ
まで可能!!

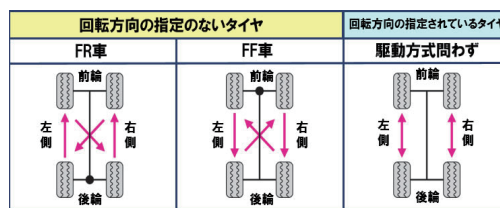
『タイヤ』を交換したり、タイヤローテーションを行う時などに、「ホイールバランス調整」という作業が必要です。一見、円形を描いているタイヤやホイールですが、実は寸法・重さ・剛性といった点でアンバランスや不均一な部分があるのです。これは、製造工程上どうしても仕方のないことなのですが、このままの状態ですぐに最速回転すると以下のような状態に陥りやすくなります。

・タイヤが、上下や横方向に揺れる ・ハンドルがブレる ・車体が振動する ・タイヤが偏摩耗する

このようなことを防ぐために、重りを取り付けることでバランスをとることを「ホイールバランス調整」といいます。専用機器を用いて、アンバランスや不均一な部分を測定し、正確に調整することで、高速走行でも安定した走りを行うことができます。

● ローテーションとは・・・?

タイヤの寿命は走行距離にして、およそ3万kmから4万kmとされています。ところが、タイヤは装着する位置によって摩耗の仕方や進み具合が違ってきます。そこでタイヤの取り付け位置を入れ換えることでタイヤの摩耗を均一化させ、長持ちさせようというのが「タイヤのローテーション（位置交換）」です。ローテーションは、5千kmから1万kmの走行ごとに行うのが適当でしょう。また、摩耗の初期のローテーションは、偏った摩耗を防ぐのにも役立ちます。



ローテーションは
タイヤの寿命
を延ばします!!